

Bilaga A Uppdragsavtal tillika ägardirektiv

Uppdragsavtal träffat mellan å ena sidan de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Södermanland, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötlands län, i avtalet gemensamt benämnda Uppdragsgivarna, och å andra sidan MÅLAB, 556425-0610, - angående MÅLAB:s uppdrag och roll i en samordnad och integrerad trafik i Östra Sverige.

Genom detta uppdragsavtal, fortsatt benämnt *uppdragsavtalet*, förbinder sig MÅLAB att svara för de uppgifter Uppdragsgivarna överlåter till MÅLAB för att fullfölja samverkan som berör den aktuella trafiken utifrån de grundläggande principer som anges i detta avtal och i samverkansavtalet mellan Uppdragsgivarna, fortsatt benämnt *Samverkansavtalet*. Samverkansavtalet med dess bilagor redovisas som bilaga till detta avtal.

1 Trafik som ingår i uppdraget

Trafiken som omfattas av detta uppdragsavtal skall genomföras av MÅLAB enligt de riktlinjer och principer som anges i Samverkansavtalet mellan Uppdragsgivarna. Uppdraget utgör del i ett gemensamt åtagande mellan Uppdragsgivarna och omfattar järnvägssträckorna och stationerna i den överenskomna trafikeringen enligt bilaga B till Samverkansavtalet.

2 Ansvarsfördelning mellan länen och MÅLAB

Ansvar för tågtrafiken i Östra Sverige är ett gemensamt ansvar mellan de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholms län, Uppsala län, Västmanlands län, Sörmlands län, Örebro län och Östergötlands län.

Uppdragsgivarna äger MÅLAB som på uppdrag av Uppdragsgivarna, med stöd av 3 kap. 2 § lag (2010:1065) om kollektivtrafik, planerar och genomför den trafik som Uppdragsgivarna beslutat.

Beslut om trafikomfattning och åtaganden som innebär ekonomiska åtaganden för någon av Uppdragsgivarna fattas gemensamt av de Uppdragsgivare som berörs i enligt de principer för finansiering av trafiken som framgår av Samverkansavtalet.

För samverkan i planeringsskeden och förberedelser inför beslut om genomförande och avtal med operatörer skall samverkan ske enligt de principer som redovisas i bilaga F till Samverkansavtalet.

MÄLAB ska ta fram förslag till en utvecklad planeringsprocess med årscykel, vilken ska godkännas av Uppdragsgivarna.

3 Styrning och beslut i löpande verksamhet

Riktlinjer och principer för MÄLAB:s uppdrag som Uppdragsgivarnas gemensamma organ för genomförande och uppföljning regleras i bolagsordning, aktieägaravtalet för MÄLAB, i detta uppdragsavtal tillika ägardirektiv och i separata ägardirektiv som först beslutas av beslutande församling hos respektive Uppdragsgivare och därefter beslutas av MÄLAB:s bolagsstämma.

4 Uppdragsgivarnas ställningstagande och godkännande i särskilda frågor

MÄLAB ska till Uppdragsgivarna underställa frågor som är av principiell betydelse eller annars av större vikt.

5 Ansvarsfördelning mellan MÄLAB och operatör

Uppdragsgivarna överlåter till MÄLAB att upphandla och träffa avtal med tågoperatör och andra tjänsteleverantörer.

Upphandling av tågtrafik och andra tjänster samt ansvarsfördelning mellan MÄLAB och operatör, ska följa principer beskrivna i en affärsplan som MÄLAB ska ta fram inför upphandling och underställa Uppdragsgivarna för godkännande.

En första affärsplan, som ska utgöra underlag för en inledande period, redovisas i bilaga G till Samverkansavtalet.

6 Biljettsystem

Uppdragsgivarna överlåter till MÄLAB att besluta om former för försäljning och samverkan med operatör vad avser biljett- och betalsystem.

MÄLAB ska vid genomförandet och i samarbetet med trafikoperatör säkerställa försäljning och biljetter inom ett gemensamt samordnat system som möjliggör ”en biljett för hela resan” inklusive samordning med Uppdragsgivarna för genomgående resor och samordning med kommersiell trafik och angränsande lokal och regional trafik.

7 Prissättning

Uppdragsgivarna överlåter till MÄLAB att utforma övergripande prissystem utifrån Samverkansavtalets bilaga D Principer för prissättning.

Förslag till prissättning av produkter ska underställas parterna för godkännande. Undantaget är produkter som prissätts av trafikoperatör.

8 Information och marknadsföring

Uppdragsgivarna överlåter till MÅLAB att besluta om former för marknadsföring och information i samverkan med operatör.

MÅLAB skall vid genomförandet säkerställa att marknadsföring och information sker så att resenären upplever ett sammanhållet trafiksystem och får information samlat på ett ställe.

9 Finansiering

Kostnader för genomförande av trafiken avseende dels avtal med operatör och dels avseende övriga kostnader för bedrivande av trafiken skall finansieras enligt principer redovisade i Samverkansavtalet mellan Uppdragsgivarna.

10 Fordon och depåer

Om en eller flera av Uppdragsgivarna så begär skall MÅLAB företräda Uppdragsgivarna vid anskaffning och förvaltning av fordon eller depåer.

Beslut om investeringar eller långsiktiga hyresåtaganden avseende fordon eller depåer ska underställas Uppdragsgivarna för godkännande.

11 Avtalstid

Detta avtal gäller från avtalets undertecknande och till och med december 2019. Avtalet förlängs med fem år i taget om avtalet ej uppsäges senast arton (18) månader före avtalets utgång. Sådan uppsägning skall ske skriftligt och tillställas samtliga parter i avtalet. Annan uppsägningstid kan tillämpas om samtliga parter så beslutar.

12 Tvister

Eventuella tvister angående tolkningen eller tillämpning av detta avtal, eller ur avtalet härflytande rättsförhållanden, skall hänskjutas till allmän domstol.

Bilagor

Bilaga 1 Samverkansavtal med bilagorna B-H

Detta avtal har upprättats i sju originalexemplar, varav parterna tagit var sitt.

Ort/datum

För Stockholms läns landsting

.....

Namn:

För Uppsala läns landsting

.....

Namn:

För Örebro läns landsting

.....

Namn:

För Västmanlands läns landsting

.....
Namn:
För Kommunalförbundet Sörmlands
kollektivtrafikmyndighet

.....
Namn:

För Östergötlands läns landsting

.....
Namn:

För Mälardalstrafik MÄLAB AB

.....
Namn: