

Frågor och svar Trafikavtal Mälartåg

Trafikavtalet Mälartåg omfattar regionalstågstrafik på fem linjer som ingår i Mälartågs trafiksystem från december 2021 och gäller i åtta år, med option ytterligare ett år.

Fokus har varit att skapa ett avtal som ger hög kvalitet, punktlig trafik, välskötta tåg och väl underhållen fordonsdepå och därigenom nöjda kunder. MTR Jota AB som vann upphandlingen lämnade det mest fördelaktiga anbudet efter att kvalitet och pris vägts samman. En avtalsspärr gäller i tio dagar efter tilldelningsbeslutet. Först därefter kan avtal tecknas.

Kort fakta MTR Jota AB

MTR Jota AB ingår i MTR Nordic Group, som en del av MTR-koncernen med bas i Hongkong. Koncernen bedriver tågtrafik i Asien, Europa och Australien. I Sverige ansvarar MTR för drift och underhåll av Stockholms tunnelbana och pendeltågstrafik och driver kommersiell snabbtågstrafik mellan Göteborg och Stockholm. MTR Nordic har drygt 4 600 medarbetare och omsätter 5,7 miljarder kronor.

www.mtrnordic.se

Källa: Årsredovisning 2019.

Vilken tågtrafik har upphandlats?

- Svealandsbanan: Örebro – Arboga – Kungsör – Eskilstuna – Strängnäs – Läggesta – Nykvarn – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm (– Uppsala)
- Sörmlandspilen: Hallsberg – Vingåker – Katrineholm – Flen – Gnesta – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm
- Nyköpingsbanan: Norrköping – Kolmården – Nyköping – Vagnhärad – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm
- Uven: Linköping-Norrköping – Katrineholm – Flen – Hälleforsnäs – Eskilstuna – Kvikksund – Kolbäck – Västerås – Ransta – Sala. Från december 2021 förlängs linjen från Sala till Uppsala (tidigare linje inom Upptåget)
- Uppsala – Tierp – Gävle (nuvarande Upptåget)

Hur många resenärer reser på de här linjerna?

Det gjordes totalt drygt 11 miljoner resor på dessa fem linjer 2019.

Hur många trafikföretag lämnade anbud?

Totalt fyra trafikföretag lämnade anbud.

Vem körtrafiken i dag?

I dag kör SJ trafiken på fyra av linjerna. Upptåget, som ingår i Mälartågs trafiksystem från december 2021, körs av Transdev.

Hur har anbuden utvärderats?

Fokus har varit att skapa ett avtal som ger hög kvalitet, välskötta tåg och väl underhållen depå, och

därigenom nöjda kunder. Anbuderna utvärderas på kvalitet och pris, där resultatet av kvalitetsutvärderingen läggs samman med priset för att utse vinnande anbud.

Hur mycket är avtalet värt?

Totalt värde på avtalet, under hela avtalsperioden på åtta år, är fyra miljarder kronor.

Hur blir kostnaden för avtalet i förhållande till dagens?

Avtalen är inte jämförbara. Det nya trafikavtalet är en annan avtalsform och omfattar ett större trafiksystem. Det nuvarande avtalet (s k nettoavtal) innebär att biljettintäkterna tillfaller trafikföretaget som dessutom får ett kompletterande bidrag för att köra trafiken. Det nya avtalet innebär att trafikutövaren får ersättning för sina beräknade kostnader för att driva trafiken och underhålla tågen, men att biljettintäkterna inte tillfaller trafikföretaget. Avtalet innehåller incitament som kan utbetalas om man uppfyller mål som exempelvis omfattar ökad kundnöjdhet och punktlig trafik.

Hur länge sträcker sig avtalet?

Avtalet är på åtta år, till december 2029, med option på ett år.

Hur många fordon omfattar avtalet?

Totalt 62 fordon - 53 nya moderna dubbeldäckartåg (modell ER 1) samt nio regionaltåg av modell Regina X50.

Vad händer med personalen som jobbar på tågen?

I upphandlingen har det varit ett krav att leverantören tar över personalen från nuvarande trafikföretag, så kallad verksamhetsövergång.

Vad betyder det för resenärerna att Upptåget integreras i Mälartåg?

De åtta Upptågen kommer att köras under Mälartågs varumärke. Linjen Uppsala – Tierp – Gävle blir en ny linje inom Mälartågs trafiksystem. Sträckan Uppsala – Sala knyts ihop med linjen Sala – Västerås – Eskilstuna – Linköping, där du inte behöver byta tåg i Sala. Det blir nya avgångar, som innebär halvtimmestrafik på sträckan Sala – Västerås – Eskilstuna under vardagar.

Blir det fler avgångar på Mälartågslinjerna?

Ja, trafikstarten när MTR Jota AB börjar köra tågen sammanfaller med en fortsatt satsning på nya tåg och fler avgångar på några av linjerna. Det blir exempelvis fler avgångar på linjen Örebro – Eskilstuna – Stockholm som fortsätter hela vägen till Uppsala via Arlanda och nya avgångar på sträckan Sala – Uppsala – Västerås under vardagar.

Vad är nästa steg?

Idag har vi tilldelat trafikavtalet och nu avvaktar vi avtalsspärren på tio dagar.

