

## Nya Mälartåg i trafik

Nu har den regionala tågtrafiken i Mälardalen fått ett rejält tillskott då nya Mälartåg har satts i trafik. Söndag den 15 december började en ny tidtabell att gälla som innebär tätare och fler turer längs de sträckor tågen börjar trafikera. Mälartåg tillsammans med fler avgångar är ett viktigt steg i den fortsatta satsningen på framtidens regionalstågtrafik i Mälardalen.

- Det är glädjande att kunna hälsa välkommen ombord på Mälartåg. Tågen är speciellt framtagna för att passa regionalt pendlande och är tillsammans med införandet av nya och tätare turer en viktig del i arbetet för att förenkla människors livspussel i Mälardalsregionen, säger Kristoffer Tamsons (M), ordförande Mälardalstrafik MÅLAB AB samt trafikregionråd i Region Stockholm.

Totalt ska 33 Mälartåg successivt sättas i trafik fram till våren 2021. Först ut är det resenärer på sträckan Örebro-Arboga-Kungsör-Eskilstuna-Strängnäs-Läggesta-Nykvarn-Södertälje-Flemingsberg-Stockholm som får ta del av de nya moderna och bekväma regionaltågen. Därefter följer sträckan Hallsberg-Vingåker-Katrineholm-Flen-Gnesta-Södertälje-Flemingsberg-Stockholm i början av 2020, Norrköping-Kolmården-Nyköping-Vagnhärad-Södertälje-Flemingsberg-Stockholm under sommaren/hösten 2020 och slutligen Linköping-Norrköping-Katrineholm-Flen-Hälleforsnäs-Eskilstuna-Kvicksund-Kolbäck-Västerås-Ransta-Sala under hösten/vintern 2020/2021.

- En kollektivtrafik som är modern, punktlig och bekväm och som underlättar människors vardag är en förutsättning för att Mälardalen ska utvecklas på ett hållbart sätt. Nya Mälartåg är en oerhört viktig del av den fortsatta satsningen på framtidens kollektivtrafik i Mälardalen, säger Monica Johansson (S), vice ordförande Mälardalstrafik MÅLAB AB samt regionstyrelsens ordförande i Region Sörmland

**De nya dubbeldäckartågen** är tillverkade i Schweiz. Varje tågsätt är utrustat med 333 sittplatser och 24 fällstolar. De fasta sittplatserna är ställbara och har arbetsbord, tillgång till wifi, läslampor och eluttag. På Mälartåg kan resenären också ta med sin cykel i mån av plats. Det finns plats för upp till sex cyklar i varje tågsätt, och det är tillåtet att ta med en cykel per resenär. Alla entrédörrar har insteg i nivå med plattform och tågen uppfyller de senaste kraven på tillgänglighet.

- Med Mälartåg kommer vi kunna ge än fler människor möjlighet att välja var de vill bo och verka i Mälardalen, och erbjuda ett enkelt och bekvämt resande, säger Helena Ekroth, VD på Mälardalstrafik.

### Region Express

#### UTVECKLING OCH FÖRVALTNING AV REGIONAL TÅGTRAFIK

Mälardalstrafik MÅLAB AB, Kollektivtrafikens Hus | Centralplan 3, 111 20 STOCKHOLM

Telefon: 08-686 14 63 | E-post: info@malardalstrafik.se | Organisationsnummer: 556425-0610

På linjen Örebro-Eskilstuna-Stockholm införs Region Express. En tur varje vardagsmorgon från Örebro C kl. 06.13. Tåget gör uppehåll i Arboga, Kungsör och ankommer Eskilstuna kl. 07.00. Därefter stannar tåget inte på mellanliggande stationer förrän ankomst till Stockholm Central kl. 07:47.

På eftermiddagen går en avgång från Stockholm kl. 16:13 direkt till Eskilstuna med ankomst kl. 16.59. Uppehåll görs därefter i Kungsör, Arboga och ankommer Örebro C kl 17.49.

Region Express förkortar restiden mellan Örebro-Stockholm från cirka 2 timmar till 1.36-1.40 timmar beroende på riktning.

### **Mälartåg ska trafikera följande fyra linjer:**

Örebro- Eskilstuna-Stockholm (Uppsala)

Hallsberg-Katrineholm-Stockholm

Norrköping-Nyköping-Stockholm

Linköping – Norrköping-Eskilstuna-Västerås-Sala

### **SJ är trafikoperatör**

SJ är under innevarande trafikavtal trafikoperatör för Mälartåg och ansvarar då även för Mälartåg Kundservice. Periodbiljetten Movingo och samma biljetter som på SJ Regional gäller dvs även Länskort eller SJs enkelbiljetter, endagsbiljetter och 10-biljetter. Länskorten köper man hos till exempel Sörmlandstrafiken, VL eller Länstrafiken Örebro, och övriga biljetter köps i SJs app, på sj.se eller hos SJs ombud. Det går även bra att köpa Movingo periodbiljett i Movingo-appen eller på movingo.se

### **För mer information:**

**Sanna Carlsson**, Marknadsansvarig, Mälardalstrafik MÅLAB AB  
tel: 070-786 18 68, mail: [sanna.carlsson@malardalstrafik.se](mailto:sanna.carlsson@malardalstrafik.se)

### **Bildtexter:**

1. Nya Mälartåg i trafik (Mälartåg exteriört på stationen)
2. Varje tåg får sin egen "personlighet" genom vackra fotografier från en ort eller en plats i Mälardalen (Tåg med foliering)
3. Tågen är speciellt framtagna för att passa för att passa regionalt pendlande säger Kristoffer Tamsons (M), ordförande Mälardalstrafik MÅLAB AB samt trafikregionråd i Region Stockholm. (Porträtt Kristoffer Tamsons)
4. Nya Mälartåg i trafik (sidan Mälartåg)

*Bakom Mälartåg står Mälardalstrafik som är ett samarbete mellan regionerna i Stockholm, Sörmland, Uppsala län, Västmanland, Örebro län och Östergötland. Den avtalade trafiken utförs under innevarande trafikavtal av SJ och Åkersbergs Trafik. [www.malardalstrafik.se](http://www.malardalstrafik.se)*