

Bilaga B Trafikutbud etapp 1

Denna bilaga beskriver det trafikutbud i det storregionala stornätet som parterna kommit överens om att genomföra som etapp 1. Utbudet ligger till grund för gemensamma beslut om fordonsanskaffning och upphandling av trafik och andra tjänster som krävs för att trafiken ska kunna etableras.

Målet är att trafikstart för den nya trafiken ska ske från december 2016. I det fortsatta arbetet kommer detaljerade trafikplaner behöva tas fram där hänsyn tas till när nya fordon levereras samt annan trafik vid tidpunkt för genomförande. Sannolikt kommer upptrappning av trafikutbudet behöva ske under något eller några år.

Beslut om årliga trafikplaner fattas av MÅLAB i enlighet med uppdragsavtal.

1 Begrepp

I stomtrafiken ingår de tåg som vanligen avgår en gång i timmen. Avgångar på en linje som ingår i stomtrafiken benämns *stomtåg*.

Insatståg som går hela eller delar av en linje och har samma uppehållsmönster som den aktuella linjen benämns *insatståg*. Insatståg körs vanligen för att vardagar förstärka trafiken för den dagliga pendlingen morgon respektive eftermiddag, för att skapa 30-minuterstrafik eller tätare. Antalet timmar med insatståg kan skilja mellan linjerna.

Insatståg som passerar en eller flera stationer, benämns *direktåg*. Direktåg kan vara ett komplement till stomtrafiken framförallt vid särskilt behov av ökad sittplatskapacitet på enstaka linjer samt för att korta restiden mellan större orter.

2 Trafikutbudet på företagsekonomiskt lönsamma linjer

Det samråd inför upphandling som MÅLAB gjorde under hösten/vintern 2012/2013 indikerar att en eller flera linjer i det storregionala stornätet kan ha förutsättningar att vara företagsekonomiskt lönsamma. Skulle detta inträffa ska det nedan redovisade utbudet ses som det utbud som parterna sinsemellan kommit överens om att garantera och finansiera, medan det faktiska trafikutbudet kan komma att bli större beroende på de kommersiella förutsättningarna.

3 **Linköping – Norrköping – Nyköping – Stockholm – Uppsala**

Etapp 1 innebär att trafiken på linjen endast bedrivs på sträckan Norrköping – Nyköping – Stockholm med uppehåll i Norrköping, Kolmården, Nyköping, Vagnhärad, Södertälje syd, Flemingsberg och Stockholm C.

Stomtrafiken vardagar är avgångar varje timme Norrköping - Stockholm, för de sista kvällstureorna planeras avgångar varannan timme. Trafik med insatståg bedrivs på delsträckan Nyköping – Stockholm, mot Stockholm på morgonen och mot Nyköping på eftermiddagen.

Utbudet helger är avgångar varannan timme Norrköping – Stockholm.

Utöver trafik på linjen förväntas det också finnas kommersiell regionalstågstrafik Stockholm – Östergötland via Västra Stambanan, som sannolikt kommer vara det mest attraktiva valet för direkta resor Linköping/Norrköping – Stockholm. Om möjligt ska den faktiska tidtabellen planeras så att utbudet på de två linjerna tidsmässigt kompletterar varandra.

MÄLAB ska också verka för att kommersiell regionalstågstrafik på sträckan Stockholm – Östergötland ska kunna vara integrerad i den övriga regionala kollektivtrafiken, exempelvis genom avtal om giltighet för MÄLAB:s färdbevis.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Linköping – Norrköping	0	0	0
Norrköping – Nyköping	17	0	7
Nyköping – Stockholm	17	2	7
Stockholm – Uppsala	0	0	0

4 Örebro – Eskilstuna – Stockholm – Uppsala

Etapp 1 innebär att trafiken på linjen huvudsakligen bedrivs på sträckan Örebro – Eskilstuna – Stockholm, med uppehåll i Örebro, Arboga, Kungsör, Eskilstuna, Strängnäs, Läggesta, Nykvarn, Södertälje syd, Flemingsberg och Stockholm C.

Stomtrafiken vardagar är avgångar varje timme på sträckan Arboga – Eskilstuna – Stockholm, för de sista kvällsturer planeras avgångar varannan timme. Stomtrafiken trafikerar Örebro morgon och eftermiddag med avgångar varje timme.

Några avgångar på morgonen förlängs till Arlanda och Uppsala, samt omvänt utgår några avgångar från Uppsala och Arlanda på eftermiddagen. Omfattningen av den genomgående trafiken hanteras i kommande trafikplaner och görs utifrån tillgänglig kapacitet samt med hänsyn till helheten av trafik i stråket.

Trafik med insatståg bedrivs vardagar på delsträckan Eskilstuna – Stockholm morgon och eftermiddag.

Utbudet helger är avgångar varannan timme på sträckan Arboga – Eskilstuna – Stockholm, byte i Arboga för resor till och från Örebro.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Örebro – Arboga	8	0	0
Arboga – Eskilstuna	17	0	8
Eskilstuna – Stockholm	17	5	9
Stockholm – Uppsala	2	0	0

5 Hallsberg – Katrineholm – Stockholm

Etapp 1 innebär att trafiken bedrivs på sträckan Hallsberg – Katrineholm – Stockholm, med uppehåll i Hallsberg, Vingåker, Katrineholm, Flen, Gnesta, Södertälje syd, Flemingsberg och Stockholm C.

Stomtrafiken vardagar är avgångar varannan timme på hela linjen, förstärkt till avgångar varje timme morgon och eftermiddag.

Utbudet helger är avgångar varannan timme på hela linjen. Det kan bli aktuellt med en glesare spridning av avgångarna för att täcka en större del av trafikdygnet.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Hallsberg – Katrineholm	12	0	5
Katrineholm – Stockholm	12	0	5

6 Sala – Västerås – Eskilstuna – Katrineholm – Linköping

Etapp 1 innebär att trafiken på linjen bedrivs på sträckan Sala – Linköping, med uppehåll i Sala, Ransta, Västerås, Kolbäck, Kvicksund, Eskilstuna, Hälleforsnäs, Flen, Katrineholm, Norrköping och Linköping.

Stomtrafiken vardagar är avgångar varje timme Sala – Norrköping. Trafiken bedrivs till Linköping endast morgon och eftermiddag, med avgångar varje timme.

Trafik med insatståg bedrivs på delsträckan Västerås – Norrköping morgon och eftermiddag. Insatstågen delas även upp på olika delsträckor pga av begränsningarna i spårkapaciteten på enkelspårsträckorna. Flest insatståg trafikerar Västerås – Eskilstuna.

Utbudet helger är avgångar varannan timme på delsträckan Sala – Norrköping.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Sala – Västerås	16	0	7
Västerås – Eskilstuna	18	4	7
Eskilstuna – Katrineholm	17	2	7
Katrineholm – Norrköping	17	2	7
Norrköping – Linköping	8	0	0

7 (Göteborg) – Hallsberg – Örebro Västerås – Stockholm

Etapp 1 innebär att trafiken på linjen bedrivs på sträckan Hallsberg – Västerås – Stockholm med uppehåll i Hallsberg, Kumla, Örebro S/C, Arboga, Köping, Västerås, Enköping, Bålsta, Sundbyberg och Stockholm.

Stomtrafiken vardagar är avgångar varje timme på delsträckan Örebro – Stockholm, Hallsberg trafikeras med avgångar varannan timme.

Trafik med insatståg bedrivs morgon och eftermiddag på delsträckan Västerås – Stockholm, några av dessa tåg körs från Arboga på morgonen respektive till Arboga på eftermiddagen.

Utbudet helger är avgångar varje timme mellan Örebro – Västerås – Stockholm. Hallsberg trafikeras med avgångar varannan timme.

Idag bedrivs trafiken till och från Göteborg med avgångar varannan timme, vilket är önskvärt även efter 2017. Utbudet söder om Hallsberg regleras dock inte i samverkansavtalet mellan MÅLAB:s ägare. Vid trafik söder om Hallsberg förutsätts att tågen gör uppehåll i Laxå.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Hallsberg – Örebro	10	0	10
Örebro – Västerås	18	0	18
Västerås – Stockholm	18	10	18

8 Sträckan Stockholm – Uppsala

Etapp 1 innebär att trafiken på sträckan i huvudsak bedrivs som en lokal linje mellan Uppsala – Stockholm med uppehåll i Uppsala, Knivsta, Märsta/Arlanda och Stockholm C. Fördelning av trafiken mellan Märsta respektive Arlanda hanteras i kommande trafikplaner och görs utifrån tillgänglig kapacitet samt med hänsyn till helheten av trafik i stråket.

Målsättningen för stomtrafiken vardagar är avgångar varje halvtimme. Trafik med insatståg bedrivs morgon och eftermiddag.

Några avgångar på sträckan utförs med trafik som är genomgående från Örebro och Eskilstuna till Arlanda och Uppsala och omvänt. Omfattningen av den genomgående trafiken hanteras i kommande trafikplaner och görs utifrån tillgänglig kapacitet samt med hänsyn till helheten av trafik i stråket.

Utbudet helger är avgångar varje timme.

Utöver trafik på linjen förväntas det också finnas kommersiell regionalstågstrafik Stockholm – Gävle med uppehåll i Arlanda, Uppsala och Tierp. MÅLAB ska verka för att kommersiell regionalstågstrafik på sträckan Stockholm – Gävle ska kunna vara integrerad i den övriga regionala kollektivtrafiken, exempelvis genom avtal om giltighet för MÅLAB:s färdbevis.

Linjedelsträcka	Stomtåg vardag	Insatståg vardag	Stomtåg helg
Stockholm – Uppsala	<i>Det exakta utbudet fastställs efter fortsatt utredning</i>		