

## Bilaga B -Trafikutbud Etapp 2

Denna bilaga beskriver den del av trafikutbudet i det storregionala stomnätet som parterna kommit överens om att genomföra inom ramen för Mälartåg i Etapp 2 med start i december år 2021. Utbudet ska ses som ett grundutbud som under perioden successivt kan komma att utökas i takt med att resandet och trafikbehoven ökar.

Trafiken i denna trafikbeskrivning utgör en delmängd av den trafik som beskrivs i *Inriktningsbeslut inför upphandling av regionalstågstrafiken Etapp 2*, vilken därutöver också omfattar tågtrafik som idag beskrivs kommersiellt av SJ inom ramen för Movingo-avtal. Beslut om trafikbehov på dessa linjer/sträckor, och hur trafiken ska organiseras, antas fattas vid senare tillfälle.

### Begrepp

Stomtrafik	De tågavgångar som vanligen avgår en gång i timmen under större delen av trafikdygnet, om möjligt på samma klockslag varje timme.  Generellt eftersträvas timmestrafik mellan ca 06-23, vardagar.
Insatstrafik	De tågavgångar utöver stomtågen som utförs i rusningstid morgon och eftermiddag/kväll i syfte att skapa ett tätare och därmed med attraktivare trafikutbud och/eller för att skapa tillräcklig sittplatskapacitet.  Generellt eftersträvas insatstrafik mellan stomtrafikens avgångar under ca tre timmar morgon respektive eftermiddag, där stom- och insatstrafiken tillsammans skapar ett utbud med ca en avgång varje halvtimme under perioden.
Region Express	De tågavgångar som på vissa linjer utförs utöver stom- och insatstrafik och som syftar till att skapa kortare restider mellan de större städerna i Mälardalen. Region Express stannar normalt enbart vid vissa större stationer/orter.

### Prioritering mellan Stomtrafik, Insatstrafik och Region Express

Generellt eftersträvas i första hand att stomtrafik etableras över hela trafikdygnet, därefter etableras insatstrafik och därefter etableras avgångar med Region Express.

På linjer eller delar av linjer där resande och ekonomi inte motiverar fullt utbud med stomtrafik hela trafikdygnet kan det ändå vara motiverat att tillskapa vissa kompletterande avgångar med insatstrafik i syfte att skapa en tätare trafik i rusningstid, för att möta pendlarnas särskilda behov av större utbud.

Avgångar med Region Express förutsätter att det på samma sträcka och tid finns minst stomtrafik med uppehåll vid alla regionalstågsstationer.

### Trafikutbud på helger

Generellt eftersträvas stomtrafik (timmestrafik) på helger. Initialt kommer dock trafikutbudet på de flesta sträckor och linjer vara lägre. Utbudet mellan de största städerna planeras dock vara något större än övriga delsträckor. För vissa relationer och delsträckor kan förbindelsen under helger innehålla tågbyten, ex Svealandsbanan till och från Örebro.

Därutöver behöver en anpassning av utbudet göras efter resandebehovet helger, exempelvis genom senarelagda sista turer på kvällar/nätter mot lördag och söndag.

### Örebro – Stockholm – Uppsala via Eskilstuna – ”Svealandsbanan”

För Etapp 2 trafikeras linjen med timestrafik vardagar på sträckan Arboga - Stockholm och vidare till och från Arlanda och Uppsala.

På delsträckan Eskilstuna - Stockholm kompletteras stomtrafiken av insatståg som ger halvtimestrafik i högttrafik i båda riktningarna.

Morgon och eftermiddag/kväll förlängs timestrafiken till och från Örebro. Den exakta omfattningen av trafiken till Örebro avgörs av resandebehoven sett till det totala trafikutbudet till Örebro och resandebehoven till och från Arlanda.

Helger trafikeras linjen med varannantimestrafik på sträckan Arboga – Eskilstuna – Stockholm – Uppsala. Linjen trafikeras normalt inte Örebro och byte sker i Arboga under helger. Delsträckan Eskilstuna – Stockholm trafikeras med ytterligare ett antal avgångar i vardera riktningen som ger timestrafik när efterfrågan är störst.

### Region Express-avgångar

För att korta restiderna mellan nodstäderna Örebro, Eskilstuna och Stockholm kompletteras utbudet av stomtrafik och insatståg med Region Express-avgångar. Utgångspunkten är att Region Express-avgångar körs enkelriktat morgon till Stockholm och eftermiddag/kväll i riktning mot Örebro. Vare sig ekonomi eller spårkapacitet medger parallell trafik med stomtrafik och Region Express-tåg väster om Eskilstuna, varför Region Express-tågen i dessa tidslägen ersätter stomtågen på den delsträckan och också gör uppehåll i Arboga och Kungsör.

Som inriktning planeras för tre Region Express-avgångar i vardera riktningen morgon respektive eftermiddag, fördelat på en avgång per timme.

	Etapp 1			
	Örebro - Arboga	Arboga – Eskilstuna	Eskilstuna – Stockholm	Stockholm – Uppsala
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger	8/0	17/8	23/9	2/0

	Etapp 2			
	Örebro - Arboga	Arboga – Eskilstuna	Eskilstuna – Stockholm	Stockholm – Uppsala
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger	13/0	19/8	29/12	22/12

### Hallsberg – Stockholm via Katrineholm – ”Sörmlandspilen”

För Etapp 2 trafikeras linjen med varannantimmes trafik, förstärkt till timmes trafik morgon och eftermiddag/kväll. För att klara sittplatskapaciteten körs, under förutsatt att spårkapaciteten medger, ett insatståg enkelriktat morgon i riktning mot Stockholm och eftermiddag/kväll i riktning från Stockholm.

Helger trafikeras linjen med varannantimmes trafik mellan Vingåker/Katrineholm – Stockholm, med något färre avgångar till och från Hallsberg.

I Etapp 2 är utbudet något större mellan Vingåker-Katrineholm-Stockholm än till och från Hallsberg. Detta innebär inledningsvis att ett tågpar vardagar samt tre tågpar helger planeras för vändning i Vingåker. Spårkapaciteten är dock hårt belastad och marginalerna därmed små för dessa vändningar. Vändningar kan behöva göras både i Vingåker och Katrineholm.

Generellt är resandet och behovet av trafik större närmare Stockholm. Under perioden ska därför prövas möjligheten att utöka trafikutbudet upp mot timmes trafik mellan Vingåker/Katrineholm-Stockholm.

	Etapp 1		Etapp 2	
	Hallsberg – Stockholm		Hallsberg – Vingåker	Vingåker – Stockholm
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger		12/5 <sup>1)</sup>	12/5 <sup>1)</sup>	13/8 <sup>1)</sup>

1) Tillkommer 1 tur Katrineholm-Hallsberg vardagar.

### Sala – Norrköping via Västerås och Eskilstuna – ”UVEN”

För Etapp 2 trafikeras linjen med timmes trafik vardagar på hela sträckan Sala – Norrköping.

Helger trafikeras linjen med varannantimmes trafik på hela sträckan Sala - Norrköping. Delsträckan Eskilstuna - Västerås trafikeras med ytterligare ett antal avgångar i vardera riktningen som ger timmes trafik när efterfrågan är störst.

	Etapp 1			
	Linköping – Norrköping	Norrköping – Eskilstuna	Eskilstuna – Västerås	Västerås – Sala
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger	16/7	19/7	22/8	17/8

	Etapp 2		
	Norrköping – Eskilstuna	Eskilstuna – Västerås	Västerås – Sala
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger	17/8	18/12	17/8

I inriktningsbeslutet anges att stomtrafiken vardagar ska kompletteras med insatståg. Beslut om hur trafiken med insatståg ska utformas studeras vidare och blir föremål för kommande beslut.

### Norrköping – Stockholm via Nyköping – ”Nyköpingsbanan”

För Etapp 2 trafikeras linjen med timmestrafik vardagar på sträckan Norrköping – Stockholm via Nyköping.

Delsträckan Nyköping - Stockholm kompletteras stomtrafiken av insatståg som ger halvtimmestrafik i högtrafik i båda riktningarna.

Helger trafikeras linjen med varnantimmestrafik på sträckan Norrköping - Stockholm. Delsträckan Nyköping – Stockholm trafikeras med ytterligare ett antal avgångar i vardera riktningen som ger timmestrafik när efterfrågan är störst.

	Etapp 1		Etapp 2	
	Norrköping – Nyköping	Nyköping – Stockholm	Norrköping – Nyköping	Nyköping – Stockholm
Antal turer vardera riktningen vardagar/helger	17/7	19/7	18/8	23/12